



**DOLOMITI
SUPERSKI** 

PRESSEMITTEILUNG VOM 20.10.2025

Dolomiti Superski

Neue Lifte und Pisten für den Winter 2025-26

Die Wintersaison 2025/26 – die 51. von Dolomiti Superski – steht vor der Tür: Die ersten Lift- und Pistenöffnungen sind für Samstag, den 29. November, vorgesehen. Ab diesem Tag können die Gäste einige der neuen Infrastrukturen ausprobieren, die die Seilbahngesellschaften des Dolomiti-Superski-Verbundes während der Sommer- und Herbstmonate umgesetzt haben.

Insgesamt wurden 13 Aufstiegsanlagen in 9 der 12 Skigebiete der Dolomiten erneuert oder ersetzt. Zahlreiche weitere Lifte wurden einer umfassenden Generalüberholung unterzogen, die sie praktisch neuwertig macht. Auch in die Beschneiungsanlagen wurde erneut kräftig investiert: Mit modernster Technologie wird eine optimale Schneesicherheit während der gesamten Saison gewährleistet – ressourcenschonend, wirtschaftlich und umweltverträglich zugleich.

„Die Geschichte von Dolomiti Superski fußt vor allem auf Innovation und Servicequalität. Nach dem 50-jährigen Jubiläum im vergangenen Jahr halten wir weiterhin an unserer Tradition und unserem Qualitätsanspruch fest. Für die kommende Saison haben die Seilbahnbetreiber in den Dolomiten über 200 Millionen Euro in die Infrastruktur investiert – ein klares Zeichen dafür,

dass die Qualität unseres Angebots im Mittelpunkt steht und wir entschlossen sind, diesen Weg fortzusetzen“, erklärt Andy Varallo, Präsident von Dolomiti Superski.

Insgesamt haben die 130 Gesellschaften des Genossenschaftsverbundes Dolomiti Superski rund 154 Millionen Euro in Vorbereitung auf die Wintersaison 2025/26 investiert. Hinzu kommen etwa 60 Millionen Euro für die neue 3S-Umlaufbahn „Col Rodella“ im Fassatal, errichtet von der S.I.T. Canazei – die erste Anlage dieser Art in den Dolomiten. Die neue Kabinenbahn mit der Talstation in Campitello wird die Engpässe während der Spitzenzeiten beheben, die bisher durch die begrenzte Förderleistung der alten Pendelbahn entstanden waren. Die neue 3S-Anlage (zwei Tragseile, ein Zugseil) wird pünktlich zu Weihnachten 2025 in Betrieb gehen.

Nachfolgend die wichtigsten Infrastrukturprojekte, die im Hinblick auf die kommende Wintersaison 2025/26 umgesetzt wurden. Der offizielle Saisonstart ist – sofern es die Wetterbedingungen zulassen – für den 29. November 2025 vorgesehen, mit Öffnungen in Cortina d’Ampezzo, Kronplatz, 3 Zinnen, Val di Fiemme-Obereggen (bereits am 28.11. abends), San Martino di Castrozza-Rollepass, Alpe Lusia-San Pellegrino und Civetta. Die Sellaronda mit ihren vier zentralen Tälern – Val di Fassa, Alta Badia, Gröden-Seiser Alm und Arabba-Marmolada öffnen am 4. Dezember 2025, während Gitschberg Jochtal - Brixen am 5. Dezember folgt.

Wir danken Ihnen bereits im Voraus für die Weitergabe dieser Informationen an Ihr Publikum.

Mit freundlichen Grüßen

DIEGO CLARA

Media Relations & PR

press@dolomitisuperski.com

Mob. +39 366 6861403

NEUHEITEN AUFSTIEGSANLAGEN UND PISTEN 2025-26

ORT	ANLAGE	DETAILS
CORTINA D'AMPEZZO		
Tofana/ISTA	Neue 10er-Kabinenbahn "Lacedel-Socrepes" ersetzt bestehende Sessellifte	Doppelmayr Förderleistung: 3.000 p/h Länge: 1.288 m Höhenunterschied: 224 m+
Cinque Torri	Neuer Speicherbecken für die technische Beschneigung	20.000 m ³

KRONPLATZ		
Bruneck	Verschiedene mehrjährige Revisionen an eigenen Kabinenbahnen	
	Anpassung der Piste „Mittelstation“ und Aufrüstung der Beschneiungsanlage auf den Pisten „Pramstall“ und „Gipfel“	
Olang	Investitionen in Energieversorgung, Maschinen und Instandhaltungen	
St. Vigil	20jährige Revision der Kabinenbahn “Piz de Plaies”	
	Aufrüstung der Beschneiungsanlage am Furkelpass	
ALTA BADIA		
Colfosco	Neuer 6er-Sessellift „Forcelles“ ersetzt den bestehenden Lift	Leitner Förderleistung: 2.600 p/h Länge: 1.014 m Höhenunterschied: 303 m+
	Aufrüstung der Beschneiungsanlage und Bau zweier unterirdischer Speicherbecken	Je 4.970 m ³ Fassungsvermögen
San Leonardo	Neue 10er Kabinenbahn “La Crusc 1” ersetzt den bestehenden Sessellift	Leitner Förderleistung: 2.400 p/h Länge: 2.075 m Höhenunterschied: 498 m+
San Cassiano	Der neue Skilift “Codes” am Piz Sorega, ersetzt den bestehenden Skilift	Leitner Förderleistung: 900 p/h Länge: 289 m Höhenunterschied: 48 m+
	Neubau der Beschneiungsanlage “Bamby” und “La Fraina”	
Corvara	20-jährige Revision der Kabinenbahn „Col Alt“ und des Sesselliftes „Pralongià“	
	Aufrüstung der Beschneiungsanlage	
GRÖDEN / SEISER ALM		
Monte Pana	Neuer unterirdischer Speicherbecken für die technische Beschneigung	5.000 m ³
	Aufrüstung der Beschneiungsanlage	
Seiser Alm	Neuer Speicherbecken für die technische Beschneigung	18.000 m ³
Col Raiser	Aufrüstung der Beschneiungsanlage	

Ciampinoi	Nuovo Schlussteil der piste "3" am Ciampinoi	
VAL DI FASSA/CAREZZA		
Campitello	Neue 3S-Kabinenbahn "Col Rodella" mit 22 Kabinen für jeweils 30 Personen, ersetzt die bestehende Pendelseilbahn	Doppelmayr Förderleistung: 2.200 p/h Länge: 2.571 m Höhenunterschied: 980 m+
Canazei	Neue 8er-Kabinen für die Umlaufbahn "Pian Frataces"	
Ciampac	20-jährige Revision des Sesselliftes "Orsa Maggiore"	
	Aufrüstung der Beschneiungsanlage	
Vigo / Catinaccio	40-jährige Revision der Seilbahn "Ciampedie" + neue Kabinen	
	Aufrüstung der Beschneiungsanlage	
Buffaure	Aufrüstung der Beschneiungsanlage	
Carezza	Neue 10er-Kabinenbahn "Franzin" ersetzt den bestehenden Skilift	Leitner Förderleistung: 2.400 p/h Länge: 1.308 m Höhenunterschied: 199 m+
	Aufrüstung der Beschneiungsanlage	
ARABBA/MARMOLADA		
Arabba	Aufrüstung der Beschneiungsanlage an der Piste „Salere“	
Padon	Mehrjährige Revision des Sesselliftes "Capanna Bill-Passo Padon"	
Pordojoch	Neue 10er-Kabinenbahn "Lezuo-Belvedere" ersetzt den bestehenden Sessellift	Leitner Förderleistung: 3.400 p/h Länge: 1.235 m Höhenunterschied: 339 m+
Marmolada	Aufrüstung der Beschneiungsanlage an der Piste „Bellunese“ vom Fedaiapass bis auf 2800 m Meereshöhe	
3 ZINNEN		
Prags	Neuer Skilift "Kameriot" ersetzt den bestehenden Skilift	Leitner Förderleistung: 900 p/h Länge: 742 m Höhenunterschied: 147 m+
	Aufrüstung der Beschneiungsanlage "Prags"	

Kreuzbergpass	Neuer Skilift "Kreuzbergpass" ersetzt den bestehenden Doppelskilift	Leitner Förderleistung: 900 p/h Länge: 579 m Höhenunterschied: 151 m+
	Aufrüstung der Beschneiungsanlage	
Waldheim/Sexten	Neuer Förderteppich "Waldheim" ersetzt einen der bestehenden Skilifte	Länge: 203 m Höhenunterschied: 30 m+
FIEMME/OBEREGGEN		
Pampeago	Neue 10er-Kabinenbahn "Latemar" ersetzt den bestehenden Sessellift	Doppelmayr Förderleistung: 2.700 p/h Länge: 1.039 m Höhenunterschied: 254 m+
Obereggen	Mehrjährige Revision des Sesselliftes „Absam-Maierl“	
Bellamonte	Neuer Parkplatz	
Jochgrimm	Aufrüstung der Beschneiungsanlage	
SAN MARTINO/ROLLE		
Rollepass	Aufrüstung der Beschneiungsanlage	
San Martino di Castrozza	Generalüberholung des Sesselliftes "Rododendro"	
	Aufrüstung der Beschneiungsanlage	
GITSCHBERG JOCHTAL - BRIXEN		
Gitschberg-Jochtal	Neuer Skilift "Brunner" ersetzt den bestehenden Skilift	Leitner Förderleistung: 900 p/h Länge: 447 m Höhenunterschied: 88 m+
	Aufrüstung der Beschneiungsanlage	
	Mehrjährige Revision der Anlagen "Schilling", "Gaisjoch" und „Tasa“	
	Bau des "Kids Cross Gitschberg"	
ALPE LUSIA/SAN PELLEGRINO		
San Pellegrino/Falcade	Neuer fixer 4er-Sessellift "Cima Uomo" ersetzt den bestehenden Sessellift	Doppelmayr Förderleistung: 1.790 p/h Länge: 688 m Höhenunterschied: 228 m+
	Erhöhung der Förderleistung des Sesselliftes "Saline-Laresei"	Von 2190 auf 2400 p/h

	Aufrüstung der Beschneiungsanlage	
San Pellegrino/Costabella	Anpassung der Piste "Monzoni"	
	Aufrüstung der Beschneiungsanlage an der Piste „Monzoni“	
	20-jährige Revision des Sesselliftes "San Pellegrino-Costabella"	
CIVETTA		
Valfiorentina	Aufrüstung der Beschneiungsanlage	
Val di Zoldo	20-jährige Revision des Sesselliftes "Casot di Pecol-Col de Grava"	
Alleghe	Fertigstellung der Beschneiungsanlage an der Piste "Pista Nera"	

215.000.000 Euro

Gesamtinvestitionen Winter 2025-26: ca. 155.000.000 Euro (zuzüglich 60.000.000 Euro für das Projekt "3S Col Rodella" in Campitello di Fassa)