



 **DOLOMITI
SUPERSKI**

COMUNICATO STAMPA DEL 20/10/2025

DOLOMITI SUPERSKI - NOVITÀ IMPIANTI E PISTE 25-26

La stagione invernale 2025-26, la numero 51 di Dolomiti Superski, si sta avvicinando in quanto le prime aperture di impianti e piste sono previste per il sabato, 29 novembre prossimo. In quell'occasione si potranno provare alcune delle novità infrastrutturali che le società funiviarie consorziate nel Dolomiti Superski, hanno realizzato durante i mesi estivi e autunnali. In totale, sono stati sostituiti o rinnovati 13 impianti di risalita in 9 dei 12 comprensori dolomitici, mentre numerosi altri impianti sono stati sottoposti ai grandi interventi di revisione pluriennale, che li rendono praticamente nuovi. Notevoli investimenti sono stati fatti anche sui sistemi di innevamento, che, impiegando le tecnologie all'avanguardia, contribuiscono a garantire la sciabilità durante tutta la stagione, impiegando le risorse necessarie in maniera ottimale e per tanto sostenibile, sia economicamente, che in termini di ambiente.

“La storia di Dolomiti Superski fonda soprattutto sull'innovazione e la qualità del servizio offerto e, dopo aver celebrato il 50° anniversario dalla fondazione lo scorso anno, teniamo salda la tradizione e la missione della qualità. Per la stagione ventura, gli esercenti funiviari delle Dolomiti hanno realizzato investimenti infrastrutturali per oltre 200 milioni di Euro, a dimostrazione che la qualità del servizio che mettiamo a disposizione dei nostri utenti è al centro della nostra attenzione e siamo determinati a continuare su questa strada” commenta Andy Varallo, Presidente di Dolomiti Superski.

In totale, le 130 società che fanno parte della Federconsorzi Dolomiti Superski, hanno investito circa 155 milioni di Euro in vista della stagione invernale 2025-26, ai quali si aggiungono i circa 60 milioni di Euro relativi al nuovo impianto di risalita 3S di Col Rodella in Val di Fassa, realizzato dalla S.I.T. Canazei come primo impianto di questo tipo nelle Dolomiti. L'arroccamento con partenza da Campitello risolverà il problema delle code all'ingresso durante i periodi di picco nella stagione, causati dalla ridotta portata oraria della vecchia funivia "vai e vieni", ora sostituita da una cabinovia ad alta portata del tipo 3S (con due funi portanti e una fune traente). Questo progetto pluriennale andrà in funzione per Natale 2025.

Qui di seguito l'elenco completo dei progetti infrastrutturali più importanti, realizzati in vista della stagione invernale 2025-26, che inizierà, salvo condizioni meteo adeguate, il 29/11 con aperture nei comprensori di Cortina d'Ampezzo, Plan de Corones, 3 Zinnen, Val di Fiemme-Obereggen (28/11 sera), San Martino di Castrozza-Passo Rolle, Alpe Lusia-San Pellegrino e Civetta. La Sellaronda con le sue 4 valli centrali, ovvero Val di Fassa, Alta Badia, Val Gardena-Alpe di Siusi e Arabba Marmolada, nonché Rio Pusteria-Bressanone (05/12) apriranno i battenti il 4 dicembre 2025.

Ringraziamo fin da ora per voler condividere queste informazioni con il Vostro pubblico.

Cordiali saluti

DIEGO CLARA

Media Relations & PR

press@dolomitisuperski.com

Mob. +39 366 6861403

ELENCO NOVITÀ 2025-26

LUOGO	IMPIANTO	CARATTERISTICHE
CORTINA D'AMPEZZO		
Tofana/ISTA	Nuova cabinovia 10 posti "Lacedel-Socrepes" sostituisce seggiovie esistenti	Doppelmayr Portata oraria: 3.000 Lunghezza: 1.288 m Dislivello: 224 m+
Cinque Torri	Nuovo bacino di raccolta idrica per innevamento	20.000 m3

PLAN DE CORONES		
Brunico	Diverse revisioni pluriennali su cabinovie di competenza	
	Adattamento pista Mittelstation e potenziamento impianto di innevamento piste Pramstall e Gipfel	
Valdaora	Investimenti in approvvigionamento energetico, macchinari e manutenzioni	
San Vigilio	Revisione ventennale cabinovia Piz de Plaies	
	Potenziamento impianto di innevamento Passo Furcia	
ALTA BADIA		
Colfosco	Nuova seggiovia 6 posti „Forcelles“ sostituisce l'impianto precedente	Leitner Portata oraria: 2.600 Lunghezza: 1.014 m Dislivello: 303 m+
	Potenziamento impianto di innevamento e 2 bacini interrati	4.970 m ³ cadauno
San Leonardo	Nuova cabinovia "La Crusc 1" sostituisce l'omonima seggiovia esistente	Leitner Portata oraria: 2.400 Lunghezza: 2.075 m Dislivello: 498 m+
San Cassiano	Nuova sciovia "Codes" a Piz Sorega, sostituisce la sciovia esistente	Leitner Portata oraria: 900 Lunghezza: 289 m Dislivello: 48 m+
	Rifacimento impianti di innevamento Bamby e La Fraina	
Corvara	Revisione ventennale cabinovia Col Alt e seggiovia Pralongià 2	
	Potenziamento impianto di innevamento	
VAL GARDENA/ALPE DI SIUSI		
Monte Pana	Bacino di raccolta idrica per innevamento sotterraneo	5.000 m ³
	Potenziamento impianto di innevamento	
Alpe di Siusi	Bacino di raccolta idrica per innevamento	18.000 m ³
Col Raiser	Potenziamento impianto di innevamento	
Ciampinoi	Nuovo tratto finale della pista "3" di Ciampinoi	
VAL DI FASSA/CAREZZA		
Campitello	Nuova cabinovia 3S "Col Rodella" da 22 cabine per 30 persone cadauna, sostituisce la funivia obsoleta esistente	Doppelmayr Portata oraria: 2.200 Lunghezza: 2.571 m

		Dislivello: 980 m+
Canazei	Nuove cabine da 8 posti per la cabinovia "Pian Frataces"	
Ciampac	Revisione ventennale seggiovia "Orsa Maggiore"	
	Potenziamento del sistema di innevamento	
Vigo / Catinaccio	Revisione 40ennale funivia "Ciampedie" + nuove cabine	
	Potenziamento del sistema di innevamento	
Buffaure	Potenziamento del sistema di innevamento	
Carezza	Nuova cabinovia a 10 posti "Franzin" sostituisce lo skilift esistente	Leitner Portata oraria: 2.400 Lunghezza: 1.308 m Dislivello: 199 m+
	Potenziamento del sistema di innevamento	
ARABBA/MARMOLADA		
Arabba	Potenziamento impianto di innevamento pista Salere	
Padon	Revisione pluriennale seggiovia Capanna Bill-Passon Padon	
Passo Pordoi	Nuova cabinovia 10 posti "Lezuo-Belvedere" sostituisce seggiovia esistente	Leitner Portata oraria: 3.400 Lunghezza: 1.235 m Dislivello: 339 m+
Marmolada	Potenziamento impianto di innevamento sulla pista Bellunese da Fedaia fino a quota 2800 m	
3 ZINNEN		
Braies	Nuova sciovia "Kameriot" sostituisce la sciovia esistente	Leitner Portata oraria: 900 Lunghezza: 742 m Dislivello: 147 m+
	Ampliamento sistema d'innevamento Braies	
Passo Monte Croce	Nuovo skilift "Passo Monte Croce" sostituisce gli skilift esistenti	Leitner Portata oraria: 900 Lunghezza: 579 m Dislivello: 151 m+
	Potenziamento sistema di innevamento	
Waldheim/Sesto	Nuovo tappeto magico "Waldheim" sostituisce una sciovia esistente	Lunghezza: 203 m Dislivello: 30 m+
FIEMME/OBEREGGEN		
Pampeago	Nuova cabinovia 10 posti "Latemar"	Doppelmayr

	sostituisce seggiovia esistente	Portata oraria: 2.700 Lunghezza: 1.039 m Dislivello: 254 m+
Obereggen	Revisione pluriennale seggiovia Absam-Maierl	
Bellamonte	Nuovo parcheggio	
Passo Oclini	Potenziamento impianto di innevamento	
SAN MARTINO/ROLLE		
Passo Rolle	Potenziamento del sistema di innevamento	
San Martino di Castrozza	Revisione generale seggiovia "Rododendro"	
	Potenziamento impianto di innevamento	
RIO PUSTERIA/BRESSANONE		
Gitschberg-Jochtal	Nuovo skilift "Brunner" sostituisce l'impianto esistente	Leitner Portata oraria: 900 Lunghezza: 447 m Dislivello: 88 m+
	Potenziamento impianto di innevamento	
	Revisioni pluriennali impianti Schilling, Gaisjoch e Tasa	
	Realizzazione Kids Cross Gitschberg	
ALPE LUSIA/SAN PELLEGRINO		
San Pellegrino/Falcade	Nuova seggiovia quadriposto fissa "Cima Uomo" sostituisce l'impianto esistente	Doppelmayr Portata oraria: 1.790 Lunghezza: 688 m Dislivello: 228 m+
	Aumento portata seggiovia "Saline-Laresei"	Da 2190 a 2400 p/h
	Potenziamento impianto di innevamento	
San Pellegrino/Costabella	Adattamento pista Monzoni	
	Potenziamento impianto di innevamento pista Monzoni	
	Revisione ventennale seggiovia San Pellegrino-Costabella	
CIVETTA		
Valfiorentina	Potenziamento impianto di innevamento	
Val di Zoldo	Revisione ventennale seggiovia Casot di Pecol-Col de Grava	
Alleghe	Completamento impianto di innevamento sulla "Pista Nera"	

215.000.000

Volume investimenti totale per la stagione invernale 2025-26: ca. 155.000.000 Euro (a cui vanno aggiunti ca. 60.000.000 Euro del progetto "3S Col Rodella" a Campitello di Fassa)