



COMUNICATO STAMPA

DOLOMITI
SUPERSKI

13/09/2023

STAGIONE INVERNALE 23-24 : INVESTIMENTI E NOVITÀ

Quando la stagione estiva di Dolomiti Supersummer 2023 entra nella fase "colorata" dell'autunno, con i boschi che si trasformano in un vortice di colori, i prati si tingono d'oro e il cielo riflette di un profondo blu, è tempo per annunciare alcune novità per la stagione invernale 2023-24 di Dolomiti Superski, che, dal punto di vista organizzativo è praticamente alle porte.

In pista dal 25 novembre 2023

Tradizionalmente, i primi comprensori sciistici delle Dolomiti apriranno l'ultimo sabato di novembre, ovvero il **25/11/2023**, mentre gli altri seguiranno man mano fino all'apertura ufficiale il **05 dicembre 2023**. Saranno nuovamente quasi 5 mesi di stagione sulle piste dei 12 comprensori di Dolomiti Superski, che termineranno verso **metà aprile**, mentre singole zone terranno aperto fino al **1° maggio**, condizioni meteo e di innevamento permettendo.

Investimenti e novità

La propensione agli investimenti delle società funiviarie affiliate a Dolomiti Superski è stata confermata anche quest'anno, così da tenere alto il livello di qualità del servizio al cliente, impiegando le più avanzate tecnologie presenti sul mercato. **Il volume degli investimenti per il 2023-24 ammonta a 110 milioni di Euro circa. "Anche quest'anno gli impiantisti di Dolomiti Superski hanno fatto i compiti a casa, come è nella tradizione ormai da sempre, per essere pronti al confronto con i competitors internazionali. I nostri clienti sono al centro dell'attenzione e ogni anno ci impegniamo per poter loro proporre qualcosa di**

nuovo” così **Andy Varallo**, Presidente di Dolomiti Superski. In termini di “hardware”, quest’anno il focus è rivolto soprattutto ai sistemi di **innevamento programmato**, sempre più importanti per garantire la puntualità delle stagioni e la qualità costante delle piste durante l’arco della giornata e della stagione stessa. Si aggiungono **quattro impianti di risalita**, che andranno a sostituire impianti esistenti e ormai obsoleti. Il fiore all’occhiello della stagione invernale 2023-24 è la nuova cabinovia a 10 posti con stazione intermedia **“Plose 1+2”** che collega la località di Sant’Andrea sopra Bressanone con l’area sciistica Plose nel comprensorio di Rio Pusteria – Bressanone in Alto Adige. Nel comprensorio Civetta in Veneto, la nuova seggiovia quadriposto fissa **“Casera dei Zorzi – Cornia”** sostituisce l’omonima seggiovia biposto, andando a snellire notevolmente il collegamento tra le aree sciistiche di Zoldo e Palafavera in Provincia di Belluno. In Val Gardena è stata sostituita la sciovia **“Cendevaves”** a Monte Pana (Santa Cristina) con un impianto nuovo dello stesso tipo, mentre la stessa operazione è stata fatta anche nel comprensorio 3 Cime Dolomiti con la sciovia **“Heinrich Harrer – Hawaii”** a Sesto/Moso.

In termini di “software” è in fase di ultimazione la nuova **App My Dolomiti**, strumento mobile che è diventato parte integrante della vacanza sulla neve delle Dolomiti, con numerosi servizi integrati e utilità per orientarsi al 100% nella destinazione sciistica più vasta al mondo. La nuova utility sarà disponibile da metà novembre e verrà presentata a parte con maggiori dettagli.

Comprensorio	Nome società	Sostituzione o novità
Cortina d'Ampezzo	Tofana	Progetto all'avanguardia per il refrigeramento e consolidamento del permafrost a Ra Valles con approvvigionamento energetico da impianto fotovoltaico proprio
	Tutto il comprensorio	Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria su varie infrastrutture
Plan de Corones	Brunico	Ampliamento pista Seewiese e nuovo impianto di innevamento
		Implementazione di nuovi generatori di neve per ampliamento/rinnovamento dell'impianto di innevamento
	San Vigilio	Grande revisione cabinovia Col Toronn
	Valdaora	Nuova Fun Halfpipe
Rinnovo della stazione di pompaggio / impianto di innevamento		

Alta Badia	San Leonardo	Implementazione di generatori per l'innervamento di nuova generazione. Automazione ed efficientamento delle stazioni di pompaggio
	Colfosco	Sostituzione impianto di innervamento pista Col Pradat
	Skicarosello Corvara	Allargamento del tratto iniziale della pista da sci Gran Risa con rifacimento della linea di innervamento programmato
		Nuovi generatori neve e modifiche all'impianto di innervamento
		Implementazione di nuovi generatori neve
		Revisione generale seggiovia a 2 posti Vallon
		Revisione generale seggiovia quadriposto Arlara
Sistemazione pista La Baita		
Val Garden/Seiser Alm	Monte Pana	Nuovi generatori neve del tipo "Lance"
	Selva Gardena	Adattamento della pista "6" e sostituzione impianto d'innervamento
		Realizzazione vasche interrato di accumulo di acqua per innervamento e nuova stazione di pompaggio
		Rinnovo generatori neve, sistema di pompaggio e gestionale impianti 4.0 – Sasso Levante
		Nuova pista di collegamento tra la pista "5" e la località "Ciadinat"
	Monte Pana	Skilift nuovo "Cendevaves" sostituisce l'impianto preesistente, potenziamento impianto innervamento
	S. Cristina	Nuovo bacino per l'accumulo idrico per l'innervamento, capienza 6.000 m3
Ortisei	Adattamento di varie piste	

	Alpe di Siusi	Revisione e sostituzione seggiole con riscaldamento dell'impianto Punta d'oro
		Rinnovo parco generatori neve, bacino sotterraneo e gestione impianto 4.0 – Spitzbühel
		Revisione generale della seggiovia Monte Piz e installazione di un tappeto mobile
Val di Fassa/Carezza	Vigo di Fassa	Revisione generale della seggiovia 4 posti a.a. Pian Pecei-Pra Martin: nuovo tappeto d'imbarco, sostituzione della fune, rinnovo delle stazioni.
		Ampliamento del percorso boardercross Ciampedie
		Allargamento piste Cigolade e Tomba, con integrazione impianto innevamento programmato
		Sistemazione pista Pra Martin e sostituzione tratto innevamento programmato
	Canazei	Nuovo bacino di raccolta idrica per innevamento programmato
		Nuovi sistemi di efficientamento dell'innevamento programmato
		Adattamento pista "Cinque Dita" in area sciistica Col Rodella
		Revisione seggiovia "Sass Becé"
		Revisione sciovia "Gonzaga"
	Carezza	Nuovo Kinderland "Naniland" con 150m tappeto magico coperto
		Potenziamento sistema innevamento
		Nuovo sottopassaggio della pista slittino "Hubertus" e ricostruzione parcheggio presso la stazione a valle della Seggiovia Paolina e cabinovia Hubertus a Carezza

	Ciampac	<p>Nuovo impianto di innevamento per le piste "Sasso di Rocca 1" e "Sasso di Rocca 2"</p> <p>Potenziamento sistema innevamento esistente per pista "Orsa Maggiore"</p>
Arabba/Marmolada	Arabba Marmolada	Miglioramento impianto di innevamento in zona Portavescovo
		Padon Marmolada Srl: Miglioramento impianto di innevamento in zona Capanna Bill
		Inserimento nuovi generatori di neve più preformanti e inserimento di una seconda torre di raffreddamento
3 Cime Dolomiti	Sesto Croda Rossa Monte Elmo	Nuova costruzione dello skilift Heinrich Harrer - Hawaii
		Adattamenti su larga scala delle piste da sci sul Timone (disinnesco delle ripide piste rosse e creazione di varianti blu per famiglie)
		Cavalcavia per le piste da sci al "Negerdorf"
		Felsengeisterpark (percorso avventura per famiglie e bambini) Croda Rossa
Val di Fiemme/Obereggen	Funivie Alpe Cermis SPA	Nuove cabine Leitner Premium Diamond Evo su primo e secondo tronco tratta Cavalese-Doss dei Laresi
	I.T.A.P. S.P.A.	Allargamento pista 31 Residenza Nuove seggiole Leitner per seggiovia Tresca

	Tutto il comprensorio	Continuo potenziamento degli impianti di innevamento artificiale.
San Martino di Castrozza	San Martino	Implementazione di generatori neve di nuova generazione
Rio Pusteria/ Bressanone	Plose	Nuova cabinovia a 10 posti Plose 1 +2 con stazione intermedia
	Gitschberg Jochtal	Aumento della portata oraria da 1320 p/h a 1870 p/h cabinovia Jochtal
		Rinnovo dell'impianto di innevamento nell'area sciistica di Valles
		Nuovo mezzo battipista ecologico sostituisce il macchinario obsoleto
		Installazione di diversi impianti fotovoltaici (circa 500 kWp in totale).
Ampliamento Jimmy Fun Ride		
Alpe Lusia/San Pellegrino	Alpe Lusia	Potenziamento innevamento e implementazione di generatori di neve nuovi
	Costabella	Impianto di innevamento e sistemazione piste "Capanna Margherita" e "Martinet", servite dalla sciovia "Capanna Margherita"
	Falcade – Passo San Pellegrino	Miglioramento pista "Laresei – Le Buse 1" (Plateau) zona Falcade
Ammodernamento con sostituzione azionamento elettrico dell'impianto denominato "Funivia Col Margherita", zona Passo San Pellegrino		

		Infrastrutturazione della pista "La Volata" per la gara di coppa del mondo del 2024 (posa cavi fibra ottica per televisioni, ecc.) zona Passo San Pellegrino (Funivia)
		Potenziamento innevamento pista "LE CAVIETTE", zona Passo San Pellegrino (Funivia)
		Implementazione di generatori di neve a ventola e di generatori di tipo "Lancia"
Civetta	Val di Zoldo	Potenziamento impianto innevamento pista Grava 1 mediante nuova tubazione
		Revisione ventennale seggiovia Valgranda – Col de la Grava
		Nuova seggiovia quadriposto fissa "Casera dei Zorzi – Cornia" sostituisce impianto obsoleto

VENETO

TRENTINO

ALTO ADIGE

Nuovo calcolatore prezzi e convenienza garantita

Sul sito internet di **Dolomiti Superski** è disponibile il nuovo calcolatore prezzi per gli skipass, che si ispira alla tipologia già sperimentata dai siti turistici più conosciuti a livello mondiale. Il **vantaggio** per il cliente è l'immediatezza delle informazioni, che per ogni giornata e periodo di calendario comunica il prezzo dello skipass, a seconda della precedente scelta dell'ambito di validità (singolo comprensorio o Dolomiti Superski) e della persona (adulto, junior, senior o bambino). In base alla durata dello skipass scelta sul calendario, il sistema comunica il **prezzo esatto**, comprese le riduzioni per l'età, le giornate plurime e lo sconto online. Così l'utente vede il costo esatto dello skipass, comprese eventuali agevolazioni. **Inoltre, anche quest'anno, chi acquista lo skipass tramite il negozio online di Dolomiti Superski con almeno due giorni di anticipo, avrà uno sconto immediato del 5%** (maggiori dettagli su dolomitisuperski.com). Restano in vigore anche le altre agevolazioni di Dolomiti Superski che ormai da anni garantiscono la convenienza specialmente per le **famiglie con bambini**. Infatti, i **bambini con meno di 8 anni sciano gratuitamente**, se un adulto accompagnatore acquista contestualmente la stessa tipologia di skipass (escluso lo stagionale et al.) mentre gli **junior con meno di 16 anni** godono di uno sconto incondizionato del **30%** sul prezzo di listino adulti. Rimangono anche le combinazioni **famiglia** per gli skipass stagionali con notevoli risparmi per famiglie numerose, nonché i vantaggi riservati ai **superseniore** (nati nel 1953 o prima). Sono state confermate anche le **promozioni** di inizio e fine stagione, con il "**Dolomiti Superpremière**"

con 4 giorni di alloggio e skipass al prezzo di 3 (o 8 giorni al prezzo di 6) da inizio stagione al 23/12/2023 e i "Dolomiti Springdays" nella **versione L** con 7 giorni di alloggio al prezzo di 6 e 6 giorni di skipass al prezzo di 5 (dal 16/03-01/04/2024) e nella **versione S** con 4 giorni di alloggio e skipass al prezzo di 3 (dal 02/04/2024 al termine della stagione nel relativo comprensorio).

Calcolatore prezzi: <https://www.dolomitisuperski.com/it/Skipass/Prezzi>

Prezzi 2023-24

Per la stagione sciistica 2023-24 sono stati definiti i seguenti prezzi skipass (versione Dolomiti Superski):

- **Giornaliero adulto:** 72,00 Euro in Stagione, 80,00 Euro in Alta Stagione
- **6 giorni adulto:** 363,00 Euro in Stagione, 404,00 Euro Alta Stagione
- **Stagionale adulto:** 925,00 Euro in prevendita fino al 24/12/2023 (dopo costa 990,00 Euro)
- **Stagionale Junior under 16:** 620,00 Euro
- **Stagionale Kids under 8:** 295,00 Euro

(Stagione dal 25/11-23/12/2023 e dal 07-27/01/2024 e dal 02/04 a fine stagione 2024)

(Alta Stagione dal 24/12/2023-06/01/2024 e dal 28/01-01/04/2024)

I numeri di Dolomiti Superski

Superficie totale Dolomiti Superski	ca. 3.000 km ²
Comprensori sciistici	12
	Cortina d'Ampezzo, Plan de Corones, Alta Badia, Val Gardena/Alpe di Siusi, Val di Fassa/Carezza, Arabba-Marmolada, Tre Cime Dolomiti, Val di Fiemme/Obereggen, San Martino di Castrozza/Passo Rolle, Rio Pusteria-Bressanone, Alpe Lusia-San
	Pellegrino, Civetta
Snowpark, family fun line, cross line	58
Numero impianti di risalita	450
Km di pista totali	1.200

Numero complessivo piste	890
Numero totale generatori di neve	6.000
Numero bacini e vasche per raccolta idrica	190
Potenza totale impianti di innevamento	100 MW
Tipologia piste	Blu: 40 % Rosso: 46 % Nero: 14 %
Numero di persone trasportate all'ora	670.000
Numero complessivo gatti delle nevi	350
Punti vendita skipass principali	75

Ufficio stampa Dolomiti Superski

Diego Clara

Tel.: +39 0471 795397

Cell.: +39 366 6861403

Skype: diego.superski

diego.clara@dolomitisuperski.com

press@dolomitisuperski.com